



ROIL PETROLI

Roil TITANIC PLUS 10W/40 FE

Olio con base sintetica per motori moderni trazione pesante S.H.P.D.

APPLICAZIONI

- Motori diesel, turbocompressi e non, di automezzi ad alte prestazioni;
- Atto alla lubrificazione di motori operanti in condizioni di esercizio severo.
- Idoneo nell'utilizzo dei motori a lunghe percorrenze con specifica FUEL SAVING.

LIVELLI DI QUALITA'

Il TITANIC PLUS 10W40 FE presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni dei maggiori costruttori:

- ACEA E7-E9
- API CI- 4
- VOLVO VDS 3 / 4.5
- MB 228.51 / 229.1
- MTU Type 3
- MAN M3677, M3777 e SUCCESSIVE
- SCANIA LDF-4
- Mack EO-S 4.5
- RENAULT RLD-3
- CATERPILLAR ECF-3

PREROGATIVE

Il TITANIC PLUS 10W/40 FE è un lubrificante con base sintetica per motori diesel di trazione pesante ad elevate prestazioni Fuel Economy, Low Saps (basse emissioni di polveri sottili) e cambio olio prolungato.

Garantisce eccellenti proprietà a basse temperature ambientali.

Le sue caratteristiche detergenti-disperdenti e le sue doti antiusura, proteggono contro il rapido deterioramento degli organi del motore, riducendo i costi di riparazione e manutenzione al minimo.

COMPOSIZIONE

Formulato con basi non convenzionali, basi sintetiche e un pacchetto di additivi ad alte prestazioni ed un miglioratore dell'indice di viscosità molto stabile al taglio e alle sollecitazioni del motore alle alte velocità.

Studiato per ridurre le emissioni dei motori diesel di NOx eparticolato.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Si raccomanda comunque di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore del motore.

CARATTERISTICHE TIPICHE

Gradazione SAE	10W-40
Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298	0,880
Punto di infiammabilità, °C ASTM D92	223
Punto di scorrimento, °C ASTM D97	-26
Viscosità cinematica, cSt a 40 °C	104
cSt a 100 °C ASTM D445	14.5
Indice di viscosità ASTM D2270	143
TBN, mgKOH/g ASTM D2896	14,8